

Temat:	BUDOWA ULICY (ŁĄCZNIKA) OD ULICY TARGOWEJ DO ULICY KOPERNIKA O DŁUGOŚCI OK. 106M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 3500, 3516, 3517, 3518, 3519,	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, KWIECIEŃ 2017 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

Budowa ulicy (łącznika) od ulicy Targowej do ulicy Kopernika o długości ok. 106m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE	3
2 Opis stanu istniejącego	4
3 Stan projektowany	4
4 Termin wprowadzenia	5
5 Wykaz znaków	5
6 Opinie i uzgodnienia	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.0 Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa ulicy (łącnika) od ulicy Targowej do ulicy Kopernika o długości ok. 106m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji"

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad rym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

Projektowana ulica znajduje się w południowej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 4m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

3 Stan projektowany

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę nawierzchni ulicy na długości 106m
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę zjazdów,
- budowę obustronnej opaski do granicy pasa drogowego,
- przestawienie słupa energetycznego,
- budowę skrzyżowania z drogą KDD-43
- docelową organizację ruchu drogowego.

3.1 Zakres opracowania oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe:

- na projektowanej ulicy w odległości maksymalnie 20m od skrzyżowania z ulicą Kopernika i Targowej ustawić znak A-7.
- na ulicy Kopernika i ulicy Targowej ustawić znak D-1 w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z projektowaną ulicą - znak ustawić w odległości 10-20m,

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być

wykonane z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” oraz "średnie" - w przypadku znaku B-20, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4 Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – IV kwartał 2017r

5 Wykaz znaków

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	2
2	D-1	4
	SUMA	6

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

6 Opinie i uzgodnienia